



ÖFFI-Treff  
Vitalregion  
über Innsbruck

Alternative Mobilität (Innovationen & Projekte)

- Umstieg von Auto auf Bus fast unmöglich
- Einbindung von Ride Share Konzepten
- mehr Carsharing
- Ummadam für Vitalregion
- E-Busse

Haltestellen  
(Mobilitätsplanung)

- Chaos bei Abfahrt IBK Hbf., da immer anderer Terminal
- Busbuchten sind notwendig
- Exkurs Osttirol: Haltestelle nach/vor Felbertauerntunnel, damit Wanderer aussteigen können -> dann nämlich nur 15 Minuten zu Fuß zum Tauernhaus
- Problemstelle Hst. Sägewerk Dollinger (Anbindung?)
- Aldrans: Sitzmöglichkeit & mehr Haltestellen
- Wetterfeste Haltestellen
- Hst. Landessportzentrum ausbauen
- Aufmerksamkeitsfelder bei Hst.
- Hst. Eisstadion einbinden?
- Sistrans - Ibk fehlende Haltestelle Nähe Zentrum (Triumphpforte, Casino, ...)
- Anzeige am Hauptbahnhof zeigt 0 Minuten an, kommt aber nicht
- Ampass fehlende Bedarfshaltestelle für den Kogel(?) für Anrainer

(Verkehrs-)Sicherheit & Infrastruktur (Gemeinden)

- Sicherheitsabstand beim Überholen von Radfahrern
- Stau Schlossstraße - Kreisverkehr -> Busspur fehlt?
- Schneeräumung bei Haltestellen
- 30er Zone siehe Vomp
- gefährliche Verengung Sägewerk Dollinger
- Lans Dorfplatz: Ampel zu enge Fahrbahn
- Busbuchten sind notwendig

Fahrplan (Mobilitätsplanung)

- Anschluss Zug - Bus am Hauptbahnhof
- 1844 RJ hat keinen Busanschluss
- Fahrzeiten bei Glungezer anpassen
- Werktags 15min Takt / WE 30min Takt
- Bedarfserhebung für Pendler
- Vertaktung zu Stoßzeiten überprüfen; Schüler!
- Frühverbindung Tulfes - Ibk
- Frühverbindung IBK Bhf. - Wattens
- Frühverbindung Linie J immer zu spät
- 4141 Frühverbindung Richtung Matrei überarbeiten
- 7:30 Aste Kapazitätsengpass
- Frühverbindung ab Rinn 7:10 Kapazitätsengpass
- Querverbindung Aldrans - Igls fehlt
- Linie J - Aldrans Patscherkofel über Lanser Straße (direkt)
- Anbindung Hall (aus Ampass; aus Aldrans; aus Tulfes; samt Früh- und Abendverbindung)
- 4134 Schulanbindung Sillgasse & Reithmangym
- Linie C von DEZ nach Ampass verlängern
- Anschluss 4134 auf T verbessern
- 4134 Schnellbus nach Hall über Ampass
- unterschiedliche Taktung zw. Igls Patsch und Lans - Aldrans - Warum?
- Aste: Anbindung überarbeiten
- Sonntagsverbindungen überarbeiten
- Querverbindung Aldrans - Igls
- Abendverbindung in beiden Richtungen & generell Nightliner!
- 24 Uhr Zusatzbus
- Anbindung Ellbögen - Patsch zu Patscherkofel
- Anbindung Gasteig 8:00 nach Ibk und retour letzter Bus um 19:20
- Anbindung Ibk: Richtung Technik - Rossau - Klinik - DEZ
- "Ring" VIII - Igls - Lans - Aldrans
- J über Aldrans
- Verbindung Olympiaexpress über Aldrans/Paschberg
- 4134 17:10 ab IBK sehr voll
- Verstärker bei Feiertage/Sonderschultage (Weihnachten, Schulschluss, ...)
- Taktung Rinn alle 20 Minuten; ab 21:00 bis 24 Uhr 30 Minuten
- Direkte Linienführung Rinn-Fagslung; Sägewerk Dollinger-Stadt
- Spazierfahrt Hbf-DEZ-Absam-Aldrans-Lans-Sistrans-Rinn dauert zu lange
- Ab 22:00 Linienführung über Anichstraße/Terminal -> kein Warten am Bahnhof und näher an Kulturveranstaltungen

Kundenservice

- IVB Öffnungszeiten Lost & Found bis min. 17 Uhr
- Telefonwarteschleife bei Beschwerden
- Beschwerdestelle für aggressiven Fahrstil
- Kampagne: Rücksichtnehmen auf andere
- Fahrdienstnummer sollte für alle sichtbar angebracht sein

Tarif & Kundenservice (KundInnencenter)

- Einzelticket zu hoher Preis
- Fahrerzuschlag abschaffen
- Zonen sind unfair -> Bsp. Aste
- Flexi-Rate zu kompliziert
- Kindergruppentare
- Seniorenticket ab 60
- Bereitschaft mehr zu zahlen, wenn Takt besser wird
- 3tes Gebiet bei Regionsticket dazubuchen
- Übertragbares Jahresticket
- Wochen- und Monatskarte für Region einführen
- Saisonsticket einführen
- Tarifgestaltung bei Abendverbindung
- Hin- und Retouretickets möchten beim Fahrer gekauft werden
- gratis personalisierte Monatskarte zum Ausprobieren

Bus (Verkehrsunternehmen)

- zu hohe Geschwindigkeit der Busse vor Lans
- ruhiger Fahrstil wäre erwünscht
- Busanzeigen im Bus am HBF früher einschalten
- Kinderwagenmitnahme in der Früh bei Pendlerverkehr nicht möglich
- Behindertengerechte Fahrzeuge
- NF-Busse besser, aber rutschiger Boden
- zu stark geheizt im Winter
- Einsatz der Fahrzeuggattung (Reisebus/klein/groß) an Bedarf anpassen
- Schivrorrichtung für Bus zum Glungezer
- 5 Minuten früher einsteigen lassen
- Busse mit gleicher Nummer fahren unterschiedliche Linienführung; Beispiel 4134
- höhere Taktung, dann kleinere Busse
- Linie J: Downhill ein Problem
- Bikemitnahme
- Radweg Ibk - Aldrans - Lans
- Biketransport mit Postbus

Positiv:

- Im Bus zahlen zu können
- Qualität der Busse & des Personals
- Apps kommen gut an
- Preis-Leistung Jahresticket
- Pünktlichkeit ist positiv
- freundliche & hilfsbereite Busfahrer wurden mehrmals erwähnt
- Sitz- und Stellplätze werden positiv angemerkt
- saubere Busse
- Lost & Found funktioniert
- direkter Anschluss zum Bahnhof bzw. Intervall nach Ibk
- Werktags gute Intervalle - je nach Ortschaft
- Boller wirken sich positiv auf Entschleunigung aus
- gute Linienführung
- VVT fühlt sich zuständig: war früher anders
- als Region zusammenhalten & denken
- Takt in HVZ 4134