



Kommunikation nachhaltiger Mobilität

Herzlich willkommen!

Brigitte Hainzer
Kommunikation & Vernetzung in Freizeit & Tourismus



Seit 2014 „Mobilitätscoaching“

Tirol Werbung, Südtirol Marketing, Niederösterreich Werbung, Bundesministerium für Nachhaltigkeit & Tourismus, Ulm/Neu-Ulm Touristik, Transdanube Guides,...

Unser heutiger Vormittag...

- Begrüßung im Namen der Projektpartner
- Mobilität im Umbruch – was tut sich am Markt?

Was sind die Erwartungshalten der Gäste?

Welche Chancen tun sich für uns auf?

- Anreise aus Deutschland & Mobilität vor Ort

in Zusammenarbeit mit DB Fernverkehr

Information & Kommunikation,

Abstimmung Infomaterial zur Verwendung der Gastgeber

- Ausblick Teil II im Juni:

Nahverkehr & Kommunikation

Interreg-Projekt „Attraktivierung Regionalbahnen“ (Projektcode AB266)

Leadpartner: *Verkehrsverbund Tirol GesmbH*

Projektpartner 1: *Gemeinde Pfronten*

Projektpartner 2: *Markt Nesselwang*

Projektpartner 3: *Allgäu GmbH*

Projektpartner 4: Verein REA

Projektpartner 5: *Zugspitz Region GmbH*

Förderprogramm: Interreg V Österreich-Deutschland/Bayern; Prioritätsachse 3

Interreg-Projekt „Attraktivierung Regionalbahnen“ (Projektcode AB266)

Außerfernbahn stand sowohl auf deutscher als auch auf österreichischer Seite Ende der 1990er vor dem Aus. Durch einen grenzüberschreitenden Kraftakt gelang die Rettung der Bahn, der Stellenwert der grenzüberschreitenden Regionalbahnen als nachhaltige Mobilitätsalternative gegenüber dem motorisierten Individualverkehr ist aufgrund der langen Fahrtdauer und anderer Probleme noch sehr gering. Gleichzeitig hat die Verkehrsbelastung auf der Fernpassstraße, im Allgäu und im Raum Garmisch-Partenkirchen kontinuierlich zugenommen.

In einem grenzüberschreitenden Beteiligungs- und Entwicklungsprozess soll die Attraktivierung dieser Regionalbahnen vorangetrieben werden. Die Bearbeitung der Problemstellungen erfolgt durch die Einbindung aller StakeholderInnen, die für Erhalt/Betrieb der Bahnen verantwortlich sind bzw. die ein großes Interesse an ihrem Funktionieren haben. Die Projektinhalte umfassen eine Analyse des Mobilitätsverhaltens und der Nutzung/Nichtnutzung der Regionalbahnen. Daran schließt ein moderierter und fachlich begleiteter Beteiligungsprozess an. Vorgesehen sind zudem Auftakt-/Abschlussveranstaltungen.



Mit der Bahn ins Allgäu & in die Zugspitzregion

Anreise & Mobilität vor Ort

17.5.22 | DB Fernverkehr AG

Bahnreise – unsere Kernbotschaften



- Das Allgäu und die Zugspitzregion sind **schnell, günstig & klimafreundlich** erreichbar, aus fast ganz Deutschland
- Mit zahlreichen einfachen **Umstiegsverbindungen z.B.** via München, Augsburg, Ulm.
- *Oft kostenfrei bis zum Bett mit den Gästekarten*



**Täglich 4.000 km
Stau in Deutschland**

**37% würden auf
Auto verzichten
bei besserer
Mobilität vor
Ort**

**> 70% der Gäste
sehen keinen
Impuls seitens
Tourismus,
Bahn zu nutzen**

**Auto wird im
Winterurlaub an
nur 2 Reise-
Tagen genutzt**

Mit Bahn anreisende Gäste erhöhen die Wertschöpfung.



**Weniger
Autoverkehr**

**Nutzen mehr
Taxi + ÖPNV**

**Bleiben
länger**

**Kurbeln den
Verleih an**

I
URLAUB

DB

Kernfragen
der Gäste

Wie komme ich hin?

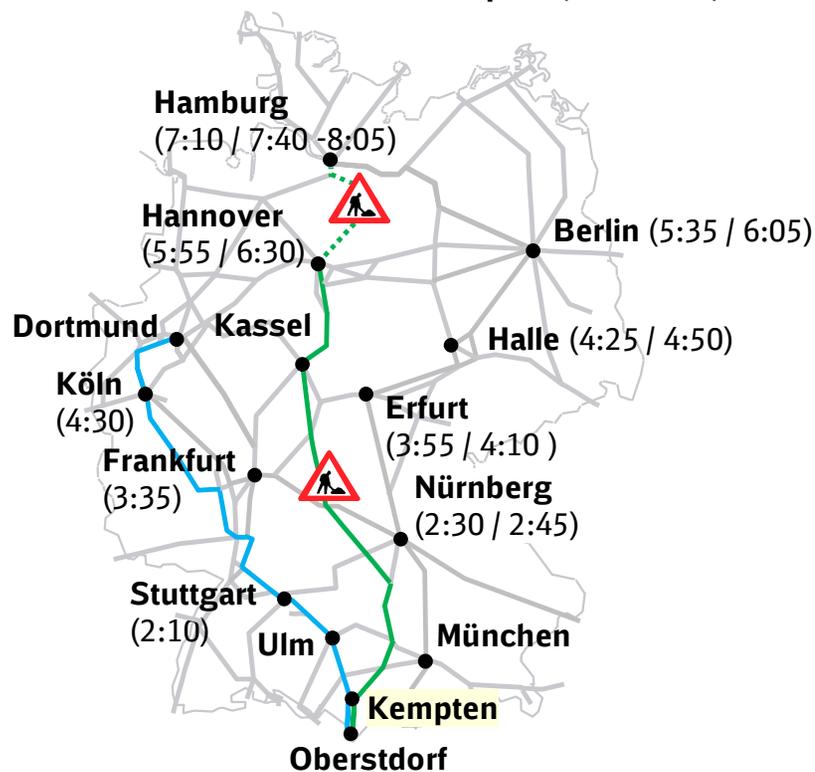
Wie komme ich vom Bahnhof zur Unterkunft?

Wie bin ich mobil vor Ort?

Schnell und z.T. umsteigefrei mit der Bahn ins Allgäu



Gerundete Reisezeiten nach Kempten (schnellste / meistens)



- **Das Allgäu ist aus weiten Teilen Deutschlands mit oft nur 1-2x Umstieg schnell und bequem erreichbar**
- **Von den FV-Knoten Ulm, Augsburg, München** 1-2x pro Stunde mit dem NV nach Kempten, ab dort Feinerschließung z.B. stdl. RB bis Nesselwang, Pfronten
- **Bsp.: Von Berlin nach Kempten mit dem ICE-Sprinter via München und Buchloe in 5:35 Std.** (tgl. Ankunft Kempten 11:41, 13:41, 17:51, 21:43 Uhr – schneller als mit dem Auto)
- **2022 vorübergehend z.T. länger wegen Baustellen:** 11.6. - 9.12.22 z.B. ab Hamburg und Hannover
- **umsteigefreie Intercity nach Kempten und Oberstdorf** täglich z.B. von Dortmund, Köln, Mainz, Mannheim, Hamburg, Hannover, Kassel

Zwei Intercity jeden Tag umsteigefrei ins Allgäu



■ Zugpaar IC 2012/2013 aus Rhein-Ruhr, Rhein-Main, Rhein-Neckar und Stuttgart

- **Dortmund 9:49** – Düsseldorf 10:44 – Köln 11:17 – Mainz 13:13 – Mannheim 13:54 – Stuttgart 14:58 – Ulm 16:16 – **Kempten an 17:08** – Immenstadt 17:25 – Sonthofen 17:51 – Fischen 18:00 – Oberstdorf 18:11
- Oberstdorf 9:51 – Fischen 10:01 – Sonthofen 10:11 – Immenstadt 10:38 – **Kempten 10:54** – Ulm an 11:55 – Stuttgart 13:03 – Mannheim 14:06 – Mainz 14:07 – Köln 16:43 – Düsseldorf 17:09 – **Bochum 17:56 / Dortmund 18:07** (bis 10.6.22)

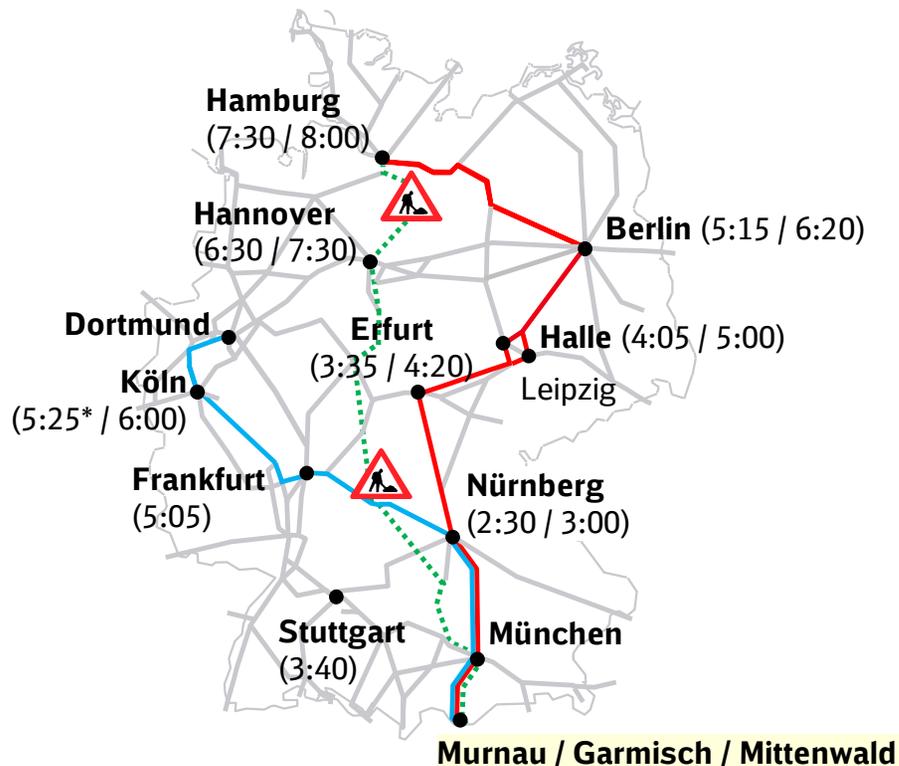
■ Zugpaar IC 2084/2085 aus Hamburg / Hannover

- Bis 10.6.22: **Hamburg 7:29** – Hannover 9:03 – Kassel W. 10:07 ...
- **11.6. – 22.9.22 Hannover 8:08** – Kassel W. 9:20 ...
- 23.9. – 9.12.22 **Hamburg (Sa 6:04) / HH-Harburg** – Hannover 8:08 – Kassel W. 9:20 ...
- ...Würzburg 11:24 – Augsburg 13:57 – **Kempten an 15:09** – Immenstadt 15:27 – Sonthofen 15:50 – Fischen 16:01 – Oberstdorf 16:11
- Oberstdorf 9:41 – Fischen 9:51 – Sonthofen 10:03 – Immenstadt 10:27 – **Kempten 10:44** – Augsburg an 11:57 – Würzburg 14:37 – Kassel W. 15:53 bis 10.6. / 16:37 ab 11.6. – Hannover 16:54 bis 10.6. / 17:50 ab 11.6. – **Hamburg (18:29 bis 10.6. / 19:42 ab 23.9.)**

Schnell und z.T. umsteigefrei mit der Bahn in die Zugspitzregion



Gerundete Reisezeiten nach Garmisch (schnellste / meistens)



* = Sprinter (nicht Sa, nicht 11.6. - 16.10.22)

- **Zugspitzregion aus weiten Teilen Deutschlands mit oft nur 1x Umstieg in München schnell und bequem erreichbar**
- **Bsp.: Von Berlin mit dem ICE-Sprinter via München ab 4:55 Std. nach Murnau**
(Mo-Fr Ank. 17:00 Uhr. Vgl. per Auto in rund 6 Std.)
- **2022 vorübergehend z.T. länger wegen Baustellen:**
11.6. - 9.12.22 +60 Min. ab Hannover. Direktzug nur nach / bis Hannover, stattdessen mehr ab Berlin)
- **Am Wochenende auch 3x umsteigefrei mit dem ICE bis nach Murnau, Garmisch, Mittenwald**
z.B. aus NRW, Frankfurt, Berlin, Erfurt

Sechs ICE-Fahrten am Wochenende direkt zur Zugspitzregion



■ Zugpaar Sa von/nach Innsbruck

- bis 4.6.22 noch ICE 1206/1207 via Hannover von/nach Hamburg, ab 11.6.22 wegen Baustelle stattdessen via Erfurt von/nach Berlin:
- ICE 1209: Berlin 7:07 – Erfurt 9:13 – München 11:57 - Murnau 13:03 / Garmisch 13:33 / Mittenwald 14:03
- ICE 1208: Mittenwald 11:27 / Garmisch 11:54 / Murnau 12:17 - München 13:40 - Erfurt 16:15 - Berlin 19:06

■ Zugpaar Fr abends nach / So mittags ab Innsbruck

- Fr ICE 1205 Hamburg 12:04 – Berlin 14:04 – Erfurt 15:54 – München 19:23 – Murnau 20:31 – Garmisch 20:57 – Mittenwald 21:18 – Innsbruck
- So ICE 1204 Innsbruck – Mittenwald 13:26 – Garmisch 13:59 – Murnau 14:27 – München 15:42 –bis 5.6. Hannover 20:53 – Hamburg 22:29, ab 12.06. rd. 40Min langsamer bis Hannover 21:33

■ ICE 3-Zugpaar Sa von/nach Garmisch (11.6. – 1.10.22):

- ICE 527 Dortmund 6:22 – Köln 7:44 – Frankfurt 8:53 - München 12:43 – Murnau 13:50 / Garmisch 14:17
- ICE 526 Garmisch 15:40 – Murnau 16:08 – München 17:08 – Frankfurt 21:04– Köln 22:13 - Dortmund 23:26
- bis 4.6. und ab 22.10.22 in anderer Zeitlage: als ICE 529 etwa 30-60Min später an / ICE 528 früher ab

Super Sparpreis - das günstige Bahnticket

Klimafreundlich durch ganz Deutschland mit den Super Sparpreis-Tickets ab 17,90 Euro.

Günstigsten Preis finden

Ihre Vorteile

- ✓ Gilt in **Fernverkehrszügen** (ICE, IC/EC)
- ✓ Zusätzlich ist die Nutzung des **Nahverkehrs möglich** (RE, RB, IRE, S-Bahn), sofern bei Buchung angegeben
- ✓ **Kinder bis 14 Jahre reisen kostenfrei** mit einer Begleitperson, die mindestens 15 Jahre ist.
- ✓ **25 % Rabatt** mit der **BahnCard 25** oder mit der **BahnCard 50**
- ✓ **Bis 12 Stunden nach Buchung kostenfrei stornierbar**

Ab
17⁹⁰
€*

* Solange verfügbar

Der Gepäckservice



🏠 bahn.de/angebot/zusatzticket/gepaeck 🔒

munika... MKT_Dashboard - i... International Sales... X Exactag 🌐 Dashboards 🚂 SummerRail 🚂 WinterRail | Mit der... 🇪🇺 summerrail.eu – An... 🇩🇪 Einkaufsbahn

Tickets & Angebote

- Spar-, Flex- und Normalpreise
- BahnCard
- An- und Weiterreise
- Regionale Angebote
- Zeitkarten
- Gruppenreisen

Buchbare Zusatzleistungen

- Sitzplatzreservierung
- Fahrkarten für Kinder
- Fahrkarten für Fahrräder
- Fahrkarten für Hunde
- Koffer verschicken - DB Gepäckservice**
- Reiseversicherungen
- Geschenkgutschein

Koffer verschicken mit dem DB Gepäckservice

Unser Partner Hermes nimmt Ihnen Ihr Reisegepäck gerne ab und bringt es direkt an Ihr Reiseziel.

[Jetzt buchen](#)

Ihre Vorteile

- ✓ Bereits **ab 13,90 Euro** buchbar
- ✓ Für Bahnreisen **innerhalb Deutschlands**
- ✓ Bringen Sie Ihr Gepäck zum Hermes PaketShop in Ihrer Nähe oder lassen Sie es alternativ von einem Fahrer abholen
- ✓ Sie erhalten die kostenlose **Sendungsverfolgung** per E-Mail
- ✓ Zustellung am **übernächsten Werktag** (Nordseeinseln/Hiddensee: Plus ein Werktag)
- Weitere Informationen

Services zu Ihrer Gepäckservice-Buchung

Wesentlich: Anreiseinfos an Gäste durch Tourismus & Gastgeber



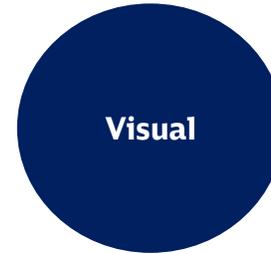
**Warum
per Bahn
anreisen?**

**Vom
Bahnhof
zur
Unterkunft**

**Mobilität
vor Ort**

**Mobilität
auf Gäste-
karte**

Anreiseinfos – Input Bahn



Das Allgäu (oder: die Zugspitzregion) ist schnell, klimafreundlich & günstig erreichbar. Aus ganz Deutschland. Mit vielen einfachen Umsteigeverbindungen z.B. via München, Augsburg, Ulm. Kostenfrei bis zum Bett mit der Gästekarte. Immer günstig dank Sparpreis-Angeboten oder BahnCard. Bereits ab 17,90 Euro, solange verfügbar. Vor Ort mobil dank ... (regionale Angebote).



DB: www.bahn.de/p/view/home/partnerprogramm/online_partnerprogramme.shtml



www.bahn.de





1. Wird im Webauftritt bereits über die Anreise per Bahn informiert?
2. Ist diese Information für den Gast schnell & einfach aufzufinden?
3. Wird der Zielbahnhof für den Gast genannt?
4. Gibt es eine Verlinkung zum Angebot der DB?
5. Sind Buchungsmasken für die Angebote von DB platziert?
6. Wird der Gast darüber informiert, wie er vom Bahnhof zur Unterkunft gelangen kann? Gibt es dafür konkrete Angebote?
7. Wird der Gast über die Mobilität vor Ort informiert?
8. Erhält der Gast bereits vor der Anreise Informationen zur Mobilität vor Ort, die mit der Gästekarte kostenfrei verfügbar sind?
9. Erhält der Gast die Gästekarte bereits vor der Anreise?
10. Wird dem Gast die Anreise per Bahn konkret empfohlen?

